

## **VII. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА**

### **На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону**

Решења у Нацрту закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила (у даљем тексту: Нацрт закона) директно утичу на бродаре, односно власнике пловила обзиром да су предвиђене казне за прекршаје у случају да преправљају и замењују имена, ознаке, ЕНІ бројеве, ИМО бројеве, односно регистарске ознаке за идентификацију, а који нису одређени за та пловила. Појачаће се инспекцијски надзор, што ће утицати на бродаре, односно власнике пловила да не преправљају и замењају ознаке за идентификацију чиме ће се повећати безбедност пловидбе и спречити да бродови за које није утврђена способност за пловидбу и који немају важеће бродске исправе и књиге учествују у пловидби на унутрашњим водама.

Одредбе овог закона ће директно утицати на бродаре, односно власнике бродова и других пловила који желе да изврше поновни упис у уписнике пловила имајући у виду да је прописана јасна процедура у поступку поновног уписа, коју ће примењивати на једнак начин све лучке капетаније, а што ће допринети и њиховом ефикаснијем раду у поступању по предлозима за поновни упис пловила.

Одредбе овог закона ће директно утицати и на бродаре, односно власнике поморских бродова који неће моћи да изврше пренос уписа поморских бродова из страних уписника у домаћи уписник који не испуњавају одређене захтеве у погледу безбедности пловидбе, заштите и спречавања загађења, којима је забрањен улазак у државе чланице Европске уније и сл. што ће допринети да флота која је уписана у домаће уписнике буде безбеднија.

Нацртом закона врши се усаглашавање са прописом Европске уније које се односи на пренос уписа поморских бродова који су били уписани у уписнике бродова држава чланица Европске уније у домаћи уписник бродова и решавају се проблеми уочени у пракси прецизирањем појединих одредаба Закона како би се избегле недоумице у његовој примени.

С обзиром да се ради о законској материји, одређена законска решења је могуће мењати и допуњавати законом, тј. изменама и допунама постојећег Закона о државној припадности и упису пловила који уређује ову област.

Доношењем овог закона постићи ће се већа ефикасност рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно лучких капетанија као подручних јединица овог министарства као надлежних органа који решавају по предлозима бродара, односно власника пловила за поновни упис бродова и других пловила, по прецизнијој процедури, а што ће допринети и благовременом одлучивању по тим предлозима.

### **Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)**

Примена овог закона неће створити трошкове грађанима и привреди.

## **Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити**

Предложени Закон неће стварати додатне трошкове.

Доношењем Нацрта закона постићи ће се већа безбедност у пловидби на унутрашњим водама, онемогућиће се пренос уписа поморских бродова из страних уписника у домаће уписнике који немају важећа сведочанства издата у складу са прописима и међународним конвенцијама, бродова којима је забрањен улазак у луке држава чланица Европске уније, бродовима који не испуњавају захтеве у погледу безбедности, заштите и спречавања загађења, као и путничким бродовима који не испуњавају захтеве утврђене прописима о безбедности и стандардима за путничке бродове. Поред тога ће се постићи благовремено поступање по предлозима бродара, односно власника пловила за поновни упис јер се прецизира процедура што ће скратити рок за одлучивање по тим предлозима и омогућити им да лакше остваре своја права, а који нису на штету јавног интереса.

## **Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију**

Овим законом се не подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту нити тржишна конкуренција.

## **Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону**

Заинтересоване стране се нису изјашњавале на Нацрт закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила имајући у виду да се овим Нацртом закона не мењају битна решења из постојећег Закона о државној припадности и упису пловила, већ се само појашњавају, односно прецизирају постојеће одредбе тог Закона.

## **Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава**

Министарство, грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ће после ступања на снагу овог закона Европској комисији достављати кратки годишњи извештај који садржи статистичке податке о преносу уписа из уписника држава чланица Европске уније у домаћи уписник и потешкоћама који се појаве у вези са спровођењем тих уписа.

Ступањем на снагу овог закона омогући ће се кроз спровођење одговарајућих управних поступака од стране Министарства, грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно лучких капетанија доношење управних аката сходно новим прописаним одредбама овог закона којим је прецизиран поступак доношења решења о поновном упису у уписнике бродова и уписнике чамаца и плутајућих објеката. Уколико се приликом примене овог закона укаже потреба за давањем интерних упутстава ради једнообразног поступања свих лучких капетанија, припремиће се интерна упутства.